

Kilometraje:

- Toma en cuenta que el promedio anual es de 20 mil kilómetros, si excede esta cifra no es muy recomendable la compra.

Pintura y Hojalatería:

- Observa y toca alrededor del tubo de escape, molduras y ventanas, así como cada parte de la carrocería, para que te des cuenta si el auto está retocado, mal pintado o trae algunos golpes o raspaduras.

Hojalatería:

- Observa y toca molduras, defensas, parrilla y carrocería para identificar si tuvo algún daño y está mal reparado.
- Observa si ha tenido choques. Busca señales de choques en la cubierta del motor y en la maleta.
- ¿Cierran bien estas y las puertas? ¿Está pintado donde no debería, como en los soportes de las puertas? ¿Entra el agua en el portaequipajes o en alguna parte se moja la alfombra? Esas filtraciones pueden causar oxidación.

Aceite:

- Revisa el aceite del motor. Ve la varilla del aceite. ¿Está bajo el nivel? Eso indicaría que consume mucho o se filtra. ¿Se ve sucio o negro el aceite? ¿Se siente arenoso? Sube al auto y acciona el tablero sin encender el motor. ¿Se enciende el avisador de la presión del aceite? Luego, enciende el motor sin acelerarlo y observa cuánto tarda en apagarse el avisador. Si pasan más de dos segundos, podría deberse a que el motor esté muy gastado.

Fugas:

- Revisa debajo del auto, que no haya marca de gasolina, aceite, anticongelante, agua u otros.

Llantas:

- Revisa la presión de cada neumático y el desgaste de la banda de rodamiento, para saber si requieren alineación.

Amortiguadores:

- Los amortiguadores y las espirales de suspensión. ¿Se sienta el automóvil, o se balancea más de tres veces cuando se presionan las esquinas hacia abajo?

Oxidación:

- Inspecciona alrededor del auto cualquier señal de oxidación y si encuentras alguna, ten en cuenta que no existe ninguna solución económica para detenerla, a menos que reemplaces esa parte.
- Aunque la oxidación del tapabarro parezca superficial, por lo general indica que otras zonas de la estructura también están oxidadas. Ve si está oxidado por debajo. Si el auto está recién pintado, ten cuidado; tal vez quieran pasarte gato por liebre.

Interiores:

- Revisa que la tapicería no esté muy desgastada, quemada o rota, al igual que los compartimentos.
- Levanta los tapetes y busca evidencia de fugas de agua, inundaciones u oxidación en la caja. Que no tenga partes soldadas como las manillas de las puertas, espejos, botones de control o algún otro accesorio.

Otros:

- El estado de las mangueras y las abrazaderas.
- El funcionamiento del freno de mano en una pendiente.
- El pedal del freno. Observa si está demasiado gastado.
- El tubo de escape. ¿Hace mucho ruido? ¿Está suelto?
- ¿Funcionan todas las velocidades del acondicionador de aire?
- ¿Funcionan las luces, los limpiaparabrisas, la bocina, los cinturones de seguridad y las ventanillas?

Importante:

Siempre es recomendable ir con un mecánico a revisar el auto. De esta forma te aseguras de que esté todo en orden.

Puedes encontrar una completa "lista de inspección de auto" en tucoche.com.mx/lista_inspeccion.html